

Von Kraftstoffen bis Säuren: eine Folie, viele Lösungen.



Neue Maßstäbe im Leckschutz mit Fenosafe® chemical.

Fenotec erweitert das bewährte Leckschutzprogramm um eine **offiziell zugelassene Lösung für die Chemie**.

Mit der erweiterten DIBt-Zulassung (Z-65.30-562) für die fenosafe® chemical Folie wird die Lagerung aggressiver Medien **sicherer, einfacher und rechtlich eindeutig geregelt**. Die speziell entwickelte Folie ist beständig gegen eine Vielzahl von Chemikalien – von Kraftstoffen und Ölen über Alkohole bis hin zu Säuren, Laugen und Tensiden.

Damit deckt fenosafe® chemical ein breites Anwendungsspektrum ab, das bisher oft nur durch Einzelgenehmigungen möglich war. Planer, Betreiber und Tankschutzbetriebe profitieren von einer Lösung, die **geprüfte Beständigkeit, verlässliche Genehmigungsfähigkeit und höchste Sicherheit** verbindet.

So setzt fenosafe® chemical einen neuen Standard in der chemischen Lagerung – **Made in Germany und seit über 50 Jahren erprobt im Leckschutz**.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- **Rechtlich abgesichert:** Offizielle DIBt-Zulassung (Z-65.30-562) für viele Chemikalien.
- **Breites Einsatzspektrum:** Beständig gegen Kraftstoffe, Öle, Alkohole, Säuren, Laugen, Salze und Tenside.
- **Geprüfte Qualität:** Umfangreiche Tests und jahrzehntelange Erfahrung im Leckschutz.
- **Schnelle Genehmigungen:** Keine aufwendigen Einzelabnahmen mehr notwendig.
- **Wirtschaftlich & nachhaltig:** Verlängert die Lebensdauer bestehender Tanks – deutlich günstiger als Neubau.

Zugelassene Medien mit Fenosafe® chemical

Leckschutzauskleidung	FENOSAFE® FUEL	FENOSAFE® CHEMICAL	FENOSAFE® YELLOW	FENOSAFE® BLACK
Zulassung	Z-65.30-562	Z-65.30-562	Z-65.30-562	Z-65.30-562
Ottokraftstoffe (Benzin) nach DIN EN 228 mit einem Ethanolgehalt von max. 20%	■	■	■	
Flugottokraftstoff 100 LL	■	■		
Flugturbinenkraftstoff Jet-A1 mit Additiven (NATO-Code F-34)	■			
Heizöl EL - ungebrauchte Verbrennungsmotorenöle, ungebrauchte Kraftfahrzeug-Getriebeöle, aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe mit einem Masseanteil an Aromaten von max. 20 % und einem Flammpunkt > 55 °C (Mediengruppe 3 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)	■			
Dieselmotorenkraftstoff nach DIN EN 590, bzw. Gemischen aus Dieselmotorenkraftstoff und insgesamt max. 20 % Fettsäure-Methylester (FAME) nach DIN EN 14214, zur Verwendung als Kraftstoff für Fahrzeuge	■	■	■	
Rohöle (Mediengruppe 4 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)	■			
alle Kohlenwasserstoffe einschließlich Benzol und benzolhaltige Gemische (Mediengruppe 5 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1),	■			
gebrauchte Verbrennungsmotorenöle und gebrauchte Kraftfahrzeug-Getriebeöle mit einem Flammpunkt > 55 °C (Mediengruppe 5b nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)	■			
alle Alkohole und Glykolether (Mediengruppe 7 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)	■			
alle organischen Ester und Ketone (Mediengruppe 8 einschließlich 8a und 8b (Biodiesel) nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)	■	■		
organische Säuren (Carbonsäure, außer Ameisensäure) sowie deren Salze (in wässriger Lösung) (Mediengruppe 12 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)		■		
wässrige Lösungen organischer Säuren (Carbonsäuren) bis 10 % sowie deren Salze (in wässriger Lösung) (Mediengruppe 12a nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)		■		
Mineralsäuren bis 20 % sowie sauer hydrolysierende anorganische Salze in wässriger Lösung (pH < 6), außer Fluorwasserstoffsäure und oxidierend wirkende Säuren und deren Salze (Mediengruppe 13 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)				■
anorganische Laugen sowie alkalisch hydrolysierende anorganische Salze in wässriger Lösung (pH > 8), ausgenommen Ammoniaklösungen und oxidierend wirkende Lösungen von Salzen (z.B. Hypochlorit) (Mediengruppe 14 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)		■		■
wässrige Lösungen anorganischer nicht oxidierender Salze mit einem pH-Wert zwischen 6 und 8 (Mediengruppe 15 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)				■
wässrige Lösungen organischer Tenside (Mediengruppe 16 nach DIN EN 14879-4, Anhang C, Tabelle C.1)		■		
HVO - Paraffinischer Kraftstoff entsprechend EN 15940:2023-07 mit einem FAME – Anteil von max. 7%			■	

■ = Zulassung vorhanden

Für weitere chemische Verbindungen entwickeln wir bereits Lösungen – sprechen Sie uns an!

Ihre Fachfirma

Firmenstempel:



Chemie-Auskleidungen für alle Tanks | www.fenotec.eu